

Elkészült a Kolozsvárt az észak-erdélyi autópályával összekötő gyorsforgalmi út megvalósíthatósági tanulmánya és műszaki terve. Már csak a környezetvédelmi engedély hiányzik, hogy ki lehessen írni a versenytárgyalást a kivitelezésre. A Kolozsvárt az észak-erdélyi autópályával összekötő gyorsforgalmi út 6 km hosszú lesz, s 55 millió euróba kerül majd. A beruházás legnehezebb eleme egy közel fél kilométer hosszú völgyhíd lesz. A gyorsforgalmi út megépítése azért fontos, mert Kolozsvárnak jelenleg nincs közvetlen összeköttetése az autópályával. A városból vagy Tordán keresztül lehet felhajtani, vagy Gyalu előtt, utóbbi esetben azonban át kell haladni az E60-as főút túlszűfolt szászfenesi szakaszán.

<https://maszol.ro/gazdasag/Elkeszult-a-kulcsfontossagu-gyorsforgalmi-ut-muszaki-terve>

Megkészszerzte a harmadik szatmárnémeti Szamos-híd finanszírozását a Cseke Attila által irányított Fejlesztési, Közigazgatási és Közberuházásokért felelős Minisztérium. Ennek köszönhetően az eredetileg jóváhagyott 81,34 millió lejen (16,44 millió eurón) kívül újabb 80 millió lej (16,17 millió euró) támogatást kap a szatmárnémeti önkormányzat, így a beruházás értékének 80 százalékát központi támogatásokból fedezik. Összesen 1101 önkormányzatnak utal ki a minisztérium, az eredetileg jóváhagyott finanszírozáson kívül, 1,9 milliárd lej (384 millió euró) többletköltséget a Helyi Fejlesztések Országos Programján keresztül finanszírozott beruházásokra.

<https://maszol.ro/gazdasag/Megketszerzte-a-harmadik-szatmarnemeti-Szamos-hid-finanszirozast-a-fejlesztési-tarca>

Bukarest után a Bánságban a legnagyobb a vásárlóerő, a legkisebb pedig Moldva északi megyéiben. Egy romániai lakos átlagban 7 453 eurót költhetett el 2021-ben. A Gfk piackutató cég nemzetközi összehasonlító tanulmánya szerint ez szinte pontosan a fele 42 európai ország 15055 eurós átlagának. A legtöbb európai országhoz hasonlóan Romániában is a fővárosban és vonzáskörzetében a legnagyobb a vásárlóerő. Bukarestben és Ilfov megyében átlagban 13 100 euró költőpénze van egy lakosnak. Ez csak 13 százalékkal marad el az európai átlagtól, ellenben 76 százalékkal nagyobb az országos átlagértéknél. A Gfk adatai szerint a Temes, Arad, Krassó-Szörény és Hunyad megyékből álló nyugati régió áll a legjobban, ahol a lakosoknak az országos átlagnál 13,6 százalékkal több pénz áll a rendelkezésükre. A Székelyföldet is magába foglaló központi régióban a vásárlóerő 105,8 százaléka az országos átlagnak, míg az észak-nyugatiban 100,6 százaléka.

<https://maszol.ro/gazdasag/Messze-megelozi-Erdely-a-Regatot-a-vasarloero-tekinteteben>

85 hektárnyi területen Románia legnagyobb, 67,5 megawatt összkapacitású napelem parkját építik meg Szatmárnémetiben. A Shikun & Binui Energynek az SPV Camre Energy általi 50 millió eurós beruházása nemrég kapta meg a szükséges engedélyeket, amelynek értelmében a 2022-es év végéig kell átadniuk a parkot. A befektetők kiemelt figyelmet fordítanak a megújuló energiaforrások használatára, ezenkívül fenntartható kivitelezési standardokat vezettek be annak érdekében, hogy részt vehessenek egy hosszú távon is élhető és zöld környezet kialakításában. A csoport négy kontinensen (Amerika, Európa, Ázsia és Afrika) fejti ki a tevékenységét, Romániában eddig elsősorban a szélenergia termelésben (Dobrudzsában) dolgoztak. A napelempark Szatmárnémeti és Pusztadaróc között helyezkedik majd el, még a város területén.

<https://maszol.ro/gazdasag/Otvenmillio-euros-beruhazassal-epul-hatalmas-napelempark-Szatmarnemetiben>

Nyolcmilliárd lejbe (1,62 milliárd euróba) kerül a 152 km hosszú Nagyvárad–Kolozsvár vasútvonal modernizálása, amelyen jelenleg minimum két és fél órába telik az utazás. Az állami vasúttársaság (CFR) feltöltötte az Elektronikus Közbeszerzési Rendszerbe (SEAP) a Biharpüspöki-Kolozsvár vasútvonal villamosítási és felújítási dokumentációját. Ez fontos lépés a hosszú évek óta halogatott beruházás megvalósítása felé. A kormány részben az országos helyreállítási terv keretében szeretné megoldani a finanszírozást. A tervezést és a kivitelezést négy szakaszra bontva kívánja lebonyolítani a CFR. A szakaszok, melyekre külön

versenytárgyalásokat írtak ki: Biharpüspöki-Élesd, Élesd-Kissebes, Kissebes-Egeres, Egeres-Kolozsvár. A Nagyvárad és Kolozsvár közti vasútvonal rossz műszaki állapota miatt a leggyorsabb szerelvények körülbelül két és fél óra alatt teszik meg az utat, a személyvonatok pedig közel négy órát zötykölődnek a két nagyváros között.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kozel-8-milliardba-kerul-a-Nagyvarad-Kolozsvar-vasutvonal-modernizalasa>

A kormány elfogadta a kolozsvári metró megvalósíthatósági tanulmányának műszaki-gazdasági számait - számolt be Dan Cărbunaru kormánybiztos. A 21 kilométer hosszú metróvonal összesen 19 földfelszín alatti megállóval fog rendelkezni, a munkálatok kivitelezését 10 évre becsülték. A kormánybiztos röviden arra is kitért, hogy munkálatok finanszírozására külső, vissza nem térítendő támogatásokat is igénybe vesznek a központi, valamint Kolozsvár és Szászfenes község helyi költségvetésén keresztül. A fejlemény kapcsán Kolozsvár polgármesteri hivatalának Facebook oldalán is látványvideót tettek közzé, a bejegyzésben kiemelik, hogy a beruházás hatásaként 2030-ra 30 ezer autó kerülhet ki a forgalomból naponta, míg ugyanebben az évben már napi szinten 164 ezer utast is szállíthat a kolozsvári metró.

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20211229-a-kormany-elfogadta-a-kolozsvari-metro-muszaki-gazdasagi-szamait>

2021-ben 86,4 km autópálya átadása volt a terv, de csupán valamivel több, mint 30 km készült el. Az idén két sztrádaszakaszt adtak át, Marosvásárhely és Nyárádtő, valamint Nagyenyed és Gyulafehérvár között, így tehát nem fejeződtek be a munkálatok az Aranyosgýeres és Maroskece, illetve az egyik, Craiova és Pitești közti szakaszon sem. A legkedvezőbb forgatókönyv esetén 2022-ben akár 100 km hosszúságú sztráda- és gyorsforgalmi útszakasz átadására sor kerülhetne. Ezek egyike az A1 Nagyszeben és Bojca közti szakasza. Szerencsés esetben 2022-ben átadásra kerülhet az utóbbi évek talán leglátványosabb infrastrukturális beruházása, a Brăila városa mellett épülő Duna-híd és az ahhoz tartozó 10 km-es bekötőút.

<https://maszol.ro/gazdasag/Autopalya-epites-iden-864-km-atadasa-volt-a-terv-335-km-keszult-el>

Sürgősségi rendelettel hagyta jóvá a kormány a 84 millió lejes (16,9 millió eurós) keretösszegű támogatás kiutalását tizenkét regionális repülőtérnek. A támogatásban Kolozsvár, Arad, Nagybánya, Nagyvárad, Szatmárnémeti, Marosvásárhely, Szeben, Iași, Craiova, Bákó, Suceava és Tulcea repülőtere részesül. A támogatás célja, hogy a regionális repülőterek átvészeljék a Covid-19 világjárvány okozta válságos időszakot. A Fejlesztési, Közigazgatási és Közmunkálatokért felelős minisztérium tájékoztatása szerint a legtöbb állami támogatást a kolozsvári reptér kapta (9 millió lejt, azaz 1,82 millió eurót). A temesvári repülőtér számára korábban hagyott jóvá közös rendeletben a szállításiügyi és a fejlesztési minisztérium egy szintén 9 millió lejes állami támogatást.

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20211228-a-regionalis-repterek-kozul-a-kolozsvari-kapta-a-legtobb-allami-tamogatast>

Január 10-étől egy hónapra valamennyi nagyváradai járatát felfüggeszti a Ryanair fapados légitársaság, miután a koronavírus-járvány terjedésének megfékezése érdekében bevezetett korlátozások miatt nagyon kevés utasa van. A négy – düsseldorfi, londoni, milánói és bolognai – járat január végéig egészen biztos nem fog közlekedni, és amennyiben a foglalásokra közvetlenül kiható járványhelyzet nem javul, akkor fennáll annak a lehetősége, hogy a szünet átnyúlik februárra is. A járatok felfüggesztéséről szóló, a légitársaság és a város önkormányzata között megkötött megállapodást mellékelik amúgy ahhoz a finanszírozási szerződéshez, amelynek keretében a nagyváradai önkormányzat szubvenciót 2022 nyaráig biztosít a Ryanairnek járatai működtetéséhez, és a szerződés érvényessége valamennyi járat esetében annyi időre meghosszabbodik, ameddig eltart a szünet.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/valamennyi-nagyvaradi-jaratat-felfuggeszti-a-ryanair>

Évzáró sajtótájékoztatóján Sorin Maxim, a Nyugati Régió Fejlesztési Ügynökségének (ADR Vest) vezérigazgatója bemutatta a 2014–2020-as Regionális Operatív Program hozadékát Arad, Hunyad, Krassó-Szörény és Temes megyék számára. A Nyugati Régió az eredetileg tervezettnél csaknem félmilliárd euróval (75%) nagyobb értékű európai uniós projektekre kötött szerződést, így a szerződések összértéke 1,12 milliárd euró. A Nyugati Régió megyéi közül Temes megyében 340 EU-s projektre kötöttek szerződést 353 millió euró értékben; Hunyadnak 260 projektje van, 326 millió euró értékben; Arad 161 projektjének összértéke 219 millió euró, Krassó-Szörény megye pedig 124 projektre kötött szerződést, összesen 240 millió euró értékben.

https://www.nyugati jelen.com/jelenido/egymilliard_euro_ertekben_kotottek_szerzodest_eu_s_projekt_ekre_a_nyugati_regioban.php

Több, mint 8,6 millió lej (1,7 millió eurót) fordít az aradi repülőtér a sürgősségi beavatkozásokhoz szükséges eszközök beszerzésére. A beszerzéshez szükséges forrásokat a Nagy Infrastrukturális Műveleti Program (POIM) költségvetési keretéből fizetik, a teljes beszerzési procedúrát három részre osztották. Az első részében két új tűzoltóautót vásárolnak, s a szerződés szerint a repülőtér személyzetét ki is képzik a felszerelések használatára, karbantartására és javítására. A második rész egy mobil sürgősségi beavatkozást irányító központ, egy sürgősségi beavatkozásokhoz szükséges furgon és egy generátor vásárlására vonatkozik. A mobil beavatkozást irányító központ egy olyan járműből áll, amin könnyen és gyorsan telepíthető kommunikációs berendezések is megtalálhatóak. A harmadik tétel egy B típusú mentőautó beszerzésére vonatkozik, amit szintén újonnan szereznek be az életmentéshez, betegellátáshoz szükséges felszereléssel együtt. A mentőautót szükség esetén szakképzett személyek elsősegélynyújtásra, vagy betegszállításra használhatják. A mentőautó beszerzése becsülhetően 496 954 lejbe fog kerülni, a mobil irányító központ 633 373 lejbe, míg a két tűzoltóautó beszerzésére 7 493 289 lej áll rendelkezésre. Az ajánlatok benyújtási határideje február 7.

https://www.nyugati jelen.com/jelenido/surgossegi_beavatozasi_felszerelst_kap_a_repuloter.php

A Bihar Megyei Tanács közleménye szerint a szállításügyi, építkezési és infrastruktúrával foglalkozó minisztérium jóváhagyta a nagyváradi repülőtér biztonságának növelését célzó projektet. A beruházás egyebek mellett feltételezi egy okoskerítésnek az építését, ellenőrző pontnak a létesítését a személyek és járművek számára, egy útnak a kialakítását stb. A finanszírozást a Nagy Infrastruktúra Operatív Program 2014–2020 keretében biztosítják. A projekt értéke bruttó 104,1 millió lej (21,5 millió euró), amelyből az Európai Bizottság hozzájárulása 85 százalék, az önkormányzati önrész 2 százalék, a többi pedig állami költségvetési forrás. A közlemény megemlíti azt is, hogy a repülőtér pályázott ugyancsak uniós pénzekre az infrastruktúra fejlesztése és korszerűsítése érdekében is, úgymint: a ki- és lefutópálya bővítése, biztonsági út kialakítása, a karbantartáshoz szükséges eszközök beszerzése. Ezen befektetés értéke bruttó 132,7 millió lej (26,83 millió euró). Ilie Bolojan megyei tanácselnök reményét fejezte ki, hogy nemsokára aláírhatják mindkét szerződést, legkésőbb január végéig kihirdethetik a közbeszerzési eljárásokat, és 2023 végéig befejeződhetnek a munkálatok.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/01/fejlodhet-a-varadi-repuloter>

Felújítják és négycsillagos szállodává alakítják át Nagyváradon az egykori Rimanóczy fürdő és Royal kávéház épületét. A Nagyváradi Polgármesteri Hivatal közleményében számol be a területrendezési bizottság (CMUAT) legutóbbi üléséről, melyen megvitatták a Mészáros (N. Grigorescu) utca 1. szám alatti egykori Royal kávéház, valamint Rimanóczy Szálloda és Fürdő felújításának a terveit. A felújítási tervet a Lotus Center vállalat nyújtotta be. Mindmáig az épületkomplexum nem működött egységes egészként, annak ellenére, hogy a két épület össze van építve, és folyosókkal volt biztosítva az átjárás közöttük. A beltéri labirintusszerű elrendezést egyszerűsíteni fogják a restaurálás során. A Rimanóczy a város egyik legismertebb hotelje volt, az épületben működő gőzfürdőt 1989 után alakították át. Az 1900-ban megnyílt Royal kávéház pedig a budapesti Royal kávéház hangulatát idézte. Az elképzelések szerint egyesíteni akarják a két épület kompozicionális egységét úgy, hogy

emeletet építenek azokra az épületrészekre, ahol jelenleg csak egy van, az 1. és 2. emeleti szobákat a környező utcák homlokzatai felé irányítják majd, az épületen belüli közlekedést a belső udvarok köré szervezik, az épületkomplexumnak ugyanis három belső udvara van. A terv megkapta a területrendezési bizottság jóváhagyását, most következik az építkezési engedély beszerzése.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2021/12/negyecillagos-hotel-lesz-az-egykori-royal-helyen>

Annak ellenére, hogy a koronavírus-járvány miatt a légi közlekedés még 2021-ben sem hozta a pandémia előtti számokat, a Szatmárnémeti Nemzetközi Repülőtérén, így is több mint 47 ezer utas fordult meg az elmúlt évben. A repülőtér a TAROM-nak köszönhetően tavaly is közvetlen összeköttetésben állt Bukaresttel, a WizzAir és a HiSky légitársaságok révén pedig Nyugat-Európa felé is megnyílt az út, hiszen London után 2021-ben Róma és Párizs és rövid ideig Frankfurt is felkerült a reptér célállomásai közé. A 47.280 utas közül 11.055 a belföldi, 36.225 pedig a külföldi járatok valamelyikével érkezett vagy repült épp tovább. Ez a koronavírus-járvány által megbénított 2020-as évhez képest mintegy 85,56 százalékos emelkedést jelent. A boardingpass.ro információi szerint 2022-ben a Bukarestbe tartó járat és a HiSky által jegyzett párizsi járat megmarad, azonban a WizzAir január 9. és március 28. között felfüggeszti a Londonba tartó járatait, a Rómába tartó gépek pedig január 9-től vélhetően szeptember 25-ig nem közlekednek majd.

[https://www.szatmar.ro/Kozel 50 ezer utas fordult meg 2021ben a Szatmarnemeti Nemzetkozi R epuloteren/hirek/117549](https://www.szatmar.ro/Kozel_50_ezer_utas_fordult_meg_2021ben_a_Szatmarnemeti_Nemzetkozi_Repuloteren/hirek/117549)

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár